

# Persmap



## Teesing Systems b.v.

Teesing Systems is een dochteronderneming van het moederbedrijf Teesing B.V. Wij zijn een internationale leverancier van pijpverbindingen, afsluiters, buizen, assemblies en systemen voor verschillende hoogwaardige industrieën, waaronder alternatieve brandstoffen. Wij zijn al ruim 10 jaar actief met wereldwijde projecten op dit gebied, waarbij we ons hebben gespecialiseerd op het gebied van CNG (Compressed Natural Gas) oftewel aardgas. Wij hebben bewust gekozen om ons te specialiseren in CNG aangezien dit de transitie brandstof is voor de toekomstige waterstof economie. Verwacht wordt dat in we in het jaar 2020 een draaiende waterstof economie zullen hebben. Om ons geheel op de alternatieve brandstof markt te kunnen focussen werd twee jaar geleden besloten om een dochteronderneming op te richten; Teesing Systems.

## Het product Phill



Aardgas is in de afgelopen maanden steeds populairder geworden binnen Nederland als de toekomstige schone brandstof. Wagenparken van verschillende gemeenten, vuilniswagens en busdiensten die overstappen naar CNG als brandstof zijn maar enkele voorbeelden die momenteel in de media terug te vinden zijn. Bovendien zullen naar verwachting verschillende steden in Nederland binnenkort regelgeving aannemen die alleen schone voertuigen toelaat tot de stadscentra. Dankzij verschillende subsidies wordt er langzaam een begin gemaakt met het opzetten van een dekkende infrastructuur voor CNG.

Echter zover is Nederland nog niet! Teesing Systems biedt de oplossing voor dit ongemak aan de hand van de Phill. U heeft geen commercieel tankstation meer nodig om uw auto af te vullen. Wanneer u thuis komt van werk sluit u gewoon de auto aan en de auto wordt 's nachts getankt.

Het voordeel van CNG/ aardgas is dat het niet alleen schoner is dan de andere brandstoffen maar ook veel goedkoper. U bespaart geld terwijl u het milieu redt!

Het voordeel van de Phill is dat het product geen speciale vergunningen nodig heeft. Het is gecertificeerd als een huishoudelijk apparaat, net als elk ander consumentenproduct dat u op de Nederlandse markt kan kopen. Het product wordt aangesloten op de normale gasleiding die het grootste gedeelte van Nederland standaard heeft liggen.

### *Technische gegevens*

De Phill is speciaal ontworpen voor thuisgebruik. Hieronder worden enkele technische gegevens vermeld over het product voor de technici onder u. Als u vragen heeft over de technische gegevens kunt u ten alle tijden contact opnemen met ons.

### Technische gegevens

Maximale vuldruk:	207 bar
Vulsnelheid:	tot 1,5 Nm <sup>3</sup> /uur
Inlaatdruk:	1,7 tot 3,4 mbar
Stroomverbruik:	6,5 A
Spanning:	220 V, 50 Hz
L x B x H:	356x330x851 mm
Gewicht:	43 kg
Gebruikstemperatuur:	-40 tot +45°C
Service interval:	6.000 draaiuren
Geluidsniveau:	< 40 dB(A) op 5 m, met geluidsreductiepakket < 45 dB(A) op 5 m zonder geluidsreductiepakket



## Het product FuelMaker



Momenteel gebruiken mensen wereldwijd elke dag de FuelMaker om hun CNG auto's af te vullen. De Fuelmaker is een flexibel apparaat en kan naargelang de situatie verlangd worden aangepast. Met de opties van een snelvulbuffersysteem en extra vulpunten kan de inzetbaarheid worden uitgebreid, waardoor een groter wagenpark bedienbaar wordt of de optie van snelvullen/ tijdvullen.

### FMQ-2

De FMQ-2 is de eerste versie van de FuelMaker thuishankinstallatie die primair op het bedrijfsleven is gericht. De FMQ-2 is beschikbaar in de standaard uitvoering of met extra opties, ideaal voor de ondernemer met een klein wagenpark van 1 à 2 auto's. Echter de FMQ-2 is een flexibel apparaat en kan naargelang de situatie verlangd worden aangepast. Met de opties van een snelvulbuffersysteem en extra vulpunten kan de inzetbaarheid worden uitgebreid, waardoor een groter wagenpark bedienbaar wordt of de optie van snelvullen/ tijdvullen.

#### Technische gegevens (standaard uitvoering):

Maximale vuldruk:	207 bar
Vulsnelheid:	tot 2,7 Nm <sup>3</sup> /uur
Inlaatdruk:	1,7 tot 3,5 mbar
stroomverbruik:	6,5 A
Spanning:	220 V, 50 Hz
L x B x H:	540x500x990 mm
Gewicht:	66 kg
Gebruikstemperatuur:	-40 tot +45°C
Service interval:	4.000 draaiuren
Geluidsniveau:	49 dB(A) op 5 m



### FMQ-10

De FMQ-10 is de grote broer van de FMQ-2 en de tweede thuishankinstallatie van FuelMaker die specifiek op het bedrijfsleven is gericht. Het verschil tussen de FMQ-2 en de FMQ-10 is dat deze een grotere capaciteit heeft en niet alleen personenauto's kan bedienen maar ook zware voertuigen, zoals bussen en vrachtwagens. Net zoals bij zijn kleine broertje heeft de FMQ-10 de flexibiliteit om naargelang de situatie te worden uitgebreid doormiddel van extra opties waardoor bijvoorbeeld snelvullen/tijdvullen een mogelijkheid wordt.

#### Technische gegevens (standaard uitvoering):

Maximale vuldruk:	207 bar
Vulsnelheid:	tot 13,6 Nm <sup>3</sup> /uur
Inlaatdruk:	6,9 tot 8,6 mbar (1,7 mbar optioneel)
Stroomverbruik:	26 A
Spanning:	220 V, 50 Hz
L x B x H:	1118x990x990 mm
Gewicht:	263 kg
Gebruikstemperatuur:	-40 tot +45°C
Service interval:	4.000 draaiuren
Geluidsniveau:	66 dB(A) op 5 m



### *Extra opties FMQ-2 & FMQ-10*

De standaarduitvoeringen van de FMQ-2 en de FMQ-10 zijn flexibel ingesteld, waardoor ze kunnen worden aangepast naargelang de situatie. De mogelijke opties zijn:

#### Snelvulbuffersystemen

Het snelvulbuffersysteem houdt in dat er na de FuelMaker een opslagpunt of te wel een bufferrack wordt gecreëerd waarin Aardgas wordt opgeslagen. Hierdoor behoren de opties snelvullen en tijdvullen tot de mogelijkheid van de FuelMaker.

#### Extra vulpanelen

Deze optie biedt te mogelijkheid om met de FuelMaker een groter wagenpark te bedienen dan met de standaard uitvoering mogelijk is. Er kunnen meerdere vulpanelen tegelijkertijd worden gebruikt waarbij op elk vulpaneel twee vulslangen kunnen worden aangesloten.

#### Bedieningspaneel

De FMQ-10 heeft een bedieningspaneel dat los van het apparaat staat, waarbij de vulslang is bevestigd aan het paneel. Wanneer gewenst is dit bedieningspaneel is ook toepasbaar op de FMQ-2.

#### Droger

Aardgas bevat ten alle tijden een bepaald vochtpercentage. Bij een te hoog vochtpercentage kunnen er storingen ontstaan binnen de FuelMaker apparatuur en/ of aardgasauto. Een droger zorgt ervoor dat het gas gedroogd wordt of te wel het vochtpercentage wordt naar beneden gebracht waardoor storingen kunnen worden voorkomen.

### **Gas Systems Holland (GSH)**



Gas Systems Holland is een samenwerking van twee bedrijven; Teesing Systems en Technisch Ingenieursbureau E.Meurs. De samenwerking is drie jaar geleden opgericht om de wereldwijde markt van alternatieve brandstoffen beter te kunnen bedienen.

Teesing Systems is een internationale leverancier van pijpverbindingen, afsluiters, buizen, assemblies en systemen en technisch ingenieursbureau E.Meurs is actief als totaal leverancier voor de renovatie, onderhoud en nieuwbouw tankstations.

Via het samenwerkingsverband GSH zijn wij in staat om een producten range aan te bieden van één enkele vulzuil tot moeder-dochter vulstation. Ook bieden wij de mogelijkheid voor het ombouwen van uw auto en of bus door middel van conversions kits zoals u dit bijvoorbeeld van LPG kent.



**Noot voor redactie. Niet voor publicatie.**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Teesing Systems B.V.

**Adresgegevens:**

Teesing Systems B.V.  
Postbus 16  
2280 AA Rijswijk

**Contactpersoon:**

Sebastiaan van Aard  
Marketing/ Communications  
Tel: 070 413 07 95  
Fax: 070 413 07 28

phill@teesing.nl  
www.mijnphill.nl

fuelmaker@teesing.nl  
www.fuelmaker.nl

gsh@teesing.nl  
www.gassystemsholland.nl